REPORTING CLIMAT AU 29 03 2019



🚮 DNCA INVEST BEYOND INFRASTRUCTURE & TRANSITION

OBJECTIF DE GESTION

Le compartiment recherche une performance supérieure à celle de l'indice MSCI Europe Infrastructure Net Index calculé dividendes réinvestis sur la durée de placement recommandée (5 ans).

MÉTHODOLOGIE

Le développement d'infrastructures résilientes et durables est un maillon clé de la transition économique durable.

Actifs à vie longue par nature, les infrastructures sont directement impactées par l'enjeu climatique, source à la fois de risques et d'opportunités.

Nous recherchons systématiquement, parmi les 4 macro-secteurs sur lesquels se concentre le fonds (services aux collectivités, transport, construction et télécommunications) les entreprises qui se démarquent par leur résilience aux risques climat et par leur positionnement avancé sur la transition écologique.

Notre approche climat permet ainsi de capturer cette double dimension risques/opportunités, en cohérence avec les recommandations de la TCFD(1).

STRATÉGIE CLIMAT (/10)

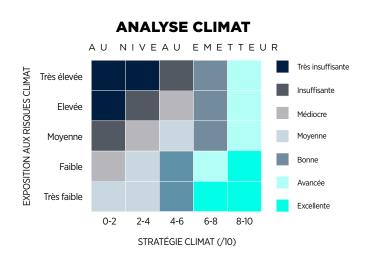
Analyse interne issue du modèle ABA

- Gouvernance
- Stratégie
- Performance

EXPOSITION AUX RISQUES CLIMAT

Évaluation interne au niveau de l'émetteur

- Risques de régulation et politique
- Risque technologique
- Risque de marché
- Risque de réputation



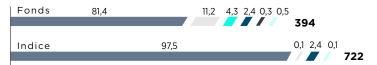


REPORTING CLIMAT

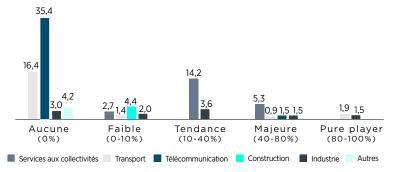
DU PORTFEFUILLE

	DICATEUR CARBONE RTEFEUILLE ET INDICE	FONDS	INDICE
<u></u>	Empreinte carbone ⁽²⁾ (t CO2 / M€ investis)	394	722
A	Intensité carbone ⁽³⁾ (t CO2 / M€ CA)	252	514
	Part brune ⁽⁴⁾ (% entreprises >30% charbon et pétrole)	4,3%	3,1%

CONTRIBUTION EMPREINTE CARBONE PAR SECTEURS (EN %)



RÉPARTITION PAR EXPOSITION À LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET PAR SECTEURS (% DE CA)





REPORTING CLIMAT AU 29.03.2019







Gestion des risques climat

Excellente

Avancée

Bonne

Moyenne

Médiocre

Insuffisante

Très insuffisante

	Secteur	Poids dans le portefeuille	Note Responsabilité	Stratégie climat (/10)	Niveau de Risque Climat	Empreinte carbone (scope 1, 2, 3 direct, t CO2)	Intensité carbone (t CO2/ M€ revenus)	Transition écologique (%CA)
NAGOYA RAILROAD	Transport	2,3%	4,5	8,0	Moyen	424 944	47	0,0%
ALBIOMA	Utilities	4,3%	6,7	8,0	Très élevé	2 207 311	5 347	65,0%
EUSKALTEL	Télécommunications	2,1%	6,1	6,0	Faible	27 548	19	0,0%
HERA	Utilities	1,6%	7,5	8,5	Très élevé	2 372 754	279	26,0%
TELECOM ITALIA	Télécommunications	7,3%	4,6	6,0	Faible	809 773	14	0,0%
TELEFONICA	Télécommunications	6,1%	5,0	6,0	Faible	3 358 778	35	0,0%
ORANGE	Télécommunications	5,9%	6,3	6,0	Faible	2 464 728	30	0,0%
ENEL	Utilities	4,7%	5,7	7,5	Très élevé	129 019 625	1 363	15,4%
HHLA	Industrie	3,6%	5,8	6,0	Elevé	163 894	90	33,0%
INMARSAT	Télécommunications	2,8%	4,8	5,5	Faible	11 917	9	0,0%
KORIAN	Autres	2,8%	5,2	5,0	Faible	15 2961	32	0,0%
AMERICAN TOWER CORP	Télécommunications	2,5%	5,5	5,0	Faible	341 141*	57	0,0%
ENGIE	Utilities	6,4%	5,1	6,5	Très élevé	113 550 497	1335	16,5%
CELLNEX TELECOM	Télécommunications	2,4%	6,3	5,5	Faible	18 0801	202	0,0%
GETLINK	Transport	1,9%	6,3	7,0	Moyen	149 533	90	100,0%
REDES ENERGETICAS NACIONAIS	Utilities	1,6%	6,2	6,0	Elevé	418 307	341	27,0%
МСРНҮ	Industrie	1,5%	5,7	7,0	Elevé	299*	30	100,0%
ECOSLOPS	Industrie	1,5%	5,3	6,0	Moyen	non reporté	non reporté	64,5%
ENAGAS	Utilities	1,5%	7,3	7,0	Elevé	478 735	215	1,0%
INWIT	Télécommunications	1,4%	4,6	6,0	Faible	30 003	57	0,0%
SNAM RETE GAS	Utilities	1,3%	6,8	7,0	Elevé	1 944 257	565	2,0%
SUEZ ENVIRONNEMENT	Utilities	1,0%	5,7	6,5	Moyen	10 328 169	502	53,0%
ECORODOVIAS INFRA	Transport	3,9%	5,4	5,0	Moyen	41 170	11	0,0%
EUTELSAT	Télécommunications	3,4%	4,7	4,0	Faible	39 989	1	0,0%
BILFINGER	Industrie	3,0%	6,5	4,0	Moyen	228 445	13	0,0%
VINCI	Construction	2,7%	5,3	5,5	Moyen	4 613 551	61	1,0%
CANADIAN NATIONAL RAILWAY	Transport	2,5%	4,0	4,0	Moyen	6 439 886	650	0,0%
AEROPORTS DE PARIS	Transport	1,8%	6,3	5,5	Moyen	259 258	29	0,0%
EIFFAGE	Construction	1,8%	5,3	4,0	Moyen	1 357 319	40	1,5%
RAI WAY	Télécommunications	1,5%	4,4	3,5	Faible	18 506	57	0,0%
2CRSI	Télécommunications	1,5%	5,0	4,0	Moyen	non reporté	non reporté	51,0%
GO-AHEAD GROUP	Transport	0,9%	4,5	4,0	Moyen	1 032 168	204	79,0%
JAPAN AIRPORT TERMINAL	Transport	2,1%	4,0	5,5	Elevé	228 794	75	0,0%
KANSAS CITY SOUTHERN	Transport	2,0%	4,6	3,0	Moyen	1 581 672	640	0,0%
SALINI IMPREGILO	Industrie	2,0%	4,8	3,0	Moyen	747 917	96	3,0%
AEROP GUGL MARC AZ	Transport	1,6%	4,1	4,0	Elevé	11 909	70	0,0%
COMPAGNIE DES ALPES	Autres	1,4%	4,1	3,5	Moyen	78 504	43	0,0%
FIRSTGROUP	Transport	1,40%	4,1	4,0	Elevé	2911795	324,8	1,0%

Sources: DNCA Finance, sociétés et MSCI. Les documents réglementaires sont disponibles sur notre site internet ou sur simple demande au siège de notre société sans frais. Conformément à la réglementation en vigueur, le client peut recevoir, sur simple demande de sa part, des précisions sur les rémunérations relatives à la commercialisation du présent produit. DNCA Investments est une marque de DNCA Finance. Ce document promotionnel est un outil de présentation simplifié et ne constitue ni une offre de souscription ni un conseil en investissement. Ce document ne peut être reproduit, diffusé, communiqué, en tout ou partie, sans autorisation préalable de la société de gestion. L'accès aux produits et services présentés peut faire l'objet de restrictions à l'égard de certaines personnes ou de certaines pays. Le traitement fiscal dépend de la situation de chacun. Le DICI doit être remis au souscripteur préalablement à chaque souscription. Pour une information complète sur les orientations stratégiques et l'ensemble des frais, nous vous remercions de prendre connaissance du prospectus, des DICI et des autres informations réglementaires accessibles sur notre site www.dnca-investments.com ou gratuitement sur simple demande au siège de la société de gestion. DNCA Finance - 19, place Vendôme - 75001 Paris - tél.: +33 (0)1 58 62 55 00 - email: dnca@dnca-investments.com - www.dnca-investments.com - Site intranet dédié aux indépendants. Société de gestion agréée par l'Autorité des Marchés Financiers sous le numéro GP 00-030 en date du 18 août 2000. Conseiller en investissement non indépendant au sens de la Directive MIFID II.





